

**Afdeling Sociale Economie en Werkbaar Werk
Dienst Ondersteuning**
Koning Albert II-laan 35 bus 20
1030 BRUSSEL
www.socialeconomie.be

HANDLEIDING

Oproep ‘Investeringen in een duurzame en groene mobiliteit in de sociale economie’



INHOUD

1	Wie kan een projectvoorstel indienen?	2
2	Indieningsperiode	2
3	Doel van de oproep	2
4	Welke investeringen komen in aanmerking?	3
4.1	Inhoudelijke voorwaarden	3
4.2	Andere voorwaarden en aandachtspunten	4
5	Financiering	5
5.1	Bedrag van de subsidie	5
5.2	40% verplichte cofinanciering	5
5.3	Welke kosten zijn subsidiabel?	5
5.3.1	Subsidiabele kosten	5
5.3.2	Niet-subsidiabele kosten	6
5.3.3	Bewijslast voor de kosten	6
5.4	Dubbele subsidiëring is niet toegelaten	7
5.5	De-minimissteun	7
6	Beoordeling van de aanvragen	8
6.1	Ontvankelijkheidsvoorwaarden	8
6.2	Selectiecriteria	9
6.3	Beoordeling en rangschikking	9
7	Procedure en timing	10
8	Contact	10

1 Wie kan een projectvoorstel indienen?

Alle erkende maatwerkbedrijven, maatwerkafdelingen, en lokale diensteneconomieondernemingen met een toegekend contingent van minstens 5 VTE op het moment van de aanvraag, én die hun intentie tot deelname uiterlijk 30 december 2022 aan het Departement Werk en Sociale Economie hebben kenbaar gemaakt via mail, kunnen een projectvoorstel indienen.

Een onderneming (en meer specifiek per ondernemingsnummer) kan maximaal één projectvoorstel indienen. Een projectaanvraag kan enkel ingediend worden via de [PLATOS-applicatie](#).

Om een aanvraag in te dienen in PLATOS dient je organisatie over toegangsrechten te beschikken, en een lokale beheerder in de organisatie aan te duiden. Heeft je organisatie nog geen lokale beheerder aangesteld? **Dan moet je organisatie eerst een hoofd lokale beheerder aanstellen.** Deze persoon krijgt van je organisatie de verantwoordelijkheid vanuit de bestuurders (RvB, directie, ...) om de gebruikersrechten van alle medewerkers in je organisatie toe te kennen. De hoofd lokale beheerder kan dan op zijn/haar beurt lokale beheerders aanstellen.

Alle nodige informatie over je lokale beheerder of over gebruikersbeheer vind je [hier](#).

2 Indieningsperiode

Projectvoorstellen voor deze oproep kunnen ingediend worden tussen **vrijdag 23 december 2022** en **vrijdag 28 april 2023 – 12 u.**

3 Doel van de oproep

Deze oproep wil sociale economie-ondernemingen uitdagen om de omslag te maken naar een duurzame en groene mobiliteit die beter aansluit op de levenskwaliteit en inzetbaarheid van de doelgroepmedewerkers én die bijdraagt aan een vermindering van de ecologische voetafdruk van deze ondernemingen.

Ook in het post corona tijdperk staan sociale economie-bedrijven nog steeds voor heel wat uitdagingen. Sociale economie-ondernemingen zijn conjunctuurgevoelig en kampen nu met aanhoudende toeleveringsproblemen, een veelal verouderd wagenpark, toenemende verplaatsingskosten, arbeidskrapte, stijgende energie- en grondstoffenprijzen, stijgende intrestvoeten en een afnemende groei. Ook hun dienstverlening is door de ontwikkeling van digitale (e-commerce) platvormen sterk veranderd. Bijgevolg worden ook meer flexibiliteit en inspanningen op vlak van digitalisering en mobiliteit verwacht.

De belangrijkste doelstelling uit het klimaatakkoord van Parijs (2015) is om met z'n allen ervoor te zorgen dat de temperatuurstijging ruim onder 2°C blijft met als doel 1,5°C. De Europese Unie zal binnen dit akkoord tegen 2030 de emissies met minstens 40% verminderen. In Vlaanderen werd in het kader van deze Europese richtlijn een Vlaams actieplan '[Clean Power for Transport 2030](#)' goedgekeurd dat de doorbraak van milieuvriendelijke wagens moet faciliteren.

Ook de sociale economie-bedrijven kunnen hun steentje bijdragen aan het bereiken van de klimaatdoelen; door in te zetten op de vergroening van het wagenpark dragen ze bij aan de vermindering van de CO2-uitstoot en zorgen ze voor een schone en een duurzame energievoorziening voor de toekomst.

Met deze investeringssteun in duurzame mobiliteit wil de Vlaamse overheid de omschakeling naar elektrische voertuigen bij deze bedrijven versnellen. Door elektrisch te rijden bouwen we onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen af en kiezen we voor maximale energie-efficiëntie: de aandrijving van een elektrische wagen is 3 tot 4 keer energie-efficiënter dan de conventionele aandrijving. Een bijkomend voordeel is dat verbruiks- en onderhoudskosten van elektrische voertuigen beduidend lager zijn dan fossiele verbruikskosten.

Sociale economie-ondernemingen zijn lokaal verankerd, en bieden hierbij een belangrijke economische en maatschappelijke meerwaarde. Niet alleen zijn zij sterk verbonden met het lokale economische weefsel als klant of toeleverancier, maar zijn zij een belangrijke schakel in de duurzame tewerkstelling voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Voor deze doelgroep is mobiliteit een cruciaal element, daar zij vaak weinig mobiel zijn (vb. geen rijbewijs of eigen vervoersmiddelen). De nabijheid van deze tewerkstelling is dus niet te onderschatten. Daarnaast bieden deze ondernemingen duurzame tewerkstellingskansen met oog voor begeleiding en competentiegroei. Zonder zulke ondernemingen zouden de medewerkers elders moeilijk terecht kunnen.

Deze investeringssteun wil naast een elektrificatie van het wagenpark ook andere duurzame mobiliteitsoplossingen voor doelgroepwerknemers ondersteunen. Zo kan de steun gericht ingezet worden voor (elektrisch) collectief vervoer tussen de woonplaats en de werkplaats, maar ook voor individueel vervoer via fietsen (al dan niet elektrisch). Hiertoe dragen we bij tot de lokale verankering en bereikbaarheid van de onderneming, én het psychisch en fysiek welzijn van de werknemer.

Het is bijgevolg noodzakelijk om zulke ondernemingen te ondersteunen tot weerbare en toekomstbestendige ondernemingen. Deze investeringssteun moet sociale economie-ondernemingen en hun medewerkers continuïteit bieden en hen ondersteunen in strategische transformaties ten gevolge van de nieuwe economische realiteit naar meer veerkrachtige, innovatieve en groene ondernemingen.

4 Welke investeringen komen in aanmerking?

4.1 Inhoudelijke voorwaarden

Deze oproep ondersteunt investeringen in een groene mobiliteit die een meetbare CO2-reductie met zich meebrengen én ten goede komen aan de **duurzame mobiliteit** en de inzetbaarheid van de doelgroepwerknemers.

Hieronder vallen zowel verplaatsingen binnen de dienstverlening (bijvoorbeeld vervoer voor opdrachten buiten de werkplaats) als het woon-werkverkeer van de doelgroepwerknemers. Het kan bijvoorbeeld gaan om:

- De aankoop van middelen die duurzame arbeidsverplaatsingen bevorderen zoals o.a. fietsen, plooi-fietsen, steps,..;
- De vervanging van vervuilende bedrijfsvoertuigen door elektrische wagens;
- De aankoop van elektrische bestelwagens;
- De aankoop van elektrische fietsen;
- De aankoop van elektrische cargofietsen;
- De aankoop van fietslockersystemen;
- De aankoop van laadinfrastructuur;
- De aankoop van batterijen voor elektrische vrachtwagens;
- De investeringskosten van een fietsenstalling;
- ...

4.2 Andere voorwaarden en aandachtspunten

- Alle acties die verbonden zijn aan de aankoop of aan de vernieuwing van vervoersmiddelen, zijn subsidiabel voor zover de **meerwaarde** ervan **voor de doelgroepwerknemers** wordt aangetoond. Dit houdt onder meer een duidelijke omschrijving in van de positieve impact op de doelgroepwerknemer: op zijn jobcontext, zijn arbeidshandelingen en/of zijn duurzame mobiliteit.
- De voertuigen die **vervangen** worden, zijn **bedrijfsvoertuigen** voor de dienstverlening en voertuigen voor **collectief personenvervoer of materiaal**. Belangrijk: de aankoop van dienstwagens voor persoonlijk gebruik komt niet in aanmerking voor subsidiëring.
- Alleen de **investeringskosten voor de plaatsing en slimme aansluiting van laadinfrastructuur** komen in aanmerking voor projectsteun. Het gaat dan over de laadinfrastructuur zelf, de bekabeling, een eventuele verzwarende en de nodige aanpassing van de elektriciteitsinstallatie en de plaatsingskosten. De kosten voor de aanleg van pv-installaties komen niet in aanmerking.
- De investering mag **niet dienen om de structurele werking van de onderneming te ondersteunen (bijvoorbeeld loonkosten, aankoop van grondstoffen voor productie, etc.)**. Het moet gaan om een **eenmalige investering die betrekking heeft op het project**.
- De investering moet **specifiek gebeuren in functie van de doelgroepwerknemers**. Dit wil zeggen dat de investering niet zou gebeuren wanneer de begunstigde geen doelgroepwerknemers zou tewerkstellen en/of dat de investeringskosten rechtstreeks voortvloeien uit de tewerkstelling van de doelgroepwerknemers.
- De investeringen dienen een duidelijk **duurzaam karakter** te hebben, met oog op een langdurig gebruik en blijvende impact op de onderneming en werknemer.
- De geraamde kosten van elke actie in de **begroting** worden gestaafd met één of meerdere **offertes** per specifieke actie. De vermelde acties zijn helder geformuleerd, duidelijk af te bakenen, en bij de afrekening eenvoudig te koppelen aan de ingeleverde bewijsstukken.

5 Financiering

5.1 Bedrag van de subsidie

Binnen de perken van de begroting bedraagt de **maximale subsidie per project 65.000 euro**. De subsidie wordt uitbetaald in twee schijven:

- 70% bij de aanvang van het project,
- 30% na oplevering van het eindrapport (o.b.v. het overzicht van de facturen).

5.2 40% verplichte cofinanciering

De subsidie bedraagt maximaal 60% van de bewezen en aanvaarde kosten. De organisaties moeten zelf **minimaal 40% aan cofinanciering** inbrengen. Ze kunnen daarvoor eigen middelen of andere (private en publieke) middelen die betrekking hebben op het project inbrengen. De middelen kunnen geldelijke en/of personele middelen zijn.

De onder 5.3.2. opgesomde uitgesloten kostenposten kunnen niet als cofinanciering worden ingebracht.

5.3 Welke kosten zijn subsidiabel?

5.3.1 Subsidiabele kosten

- Met **'investeringskosten'** wordt bedoeld op de kosten voor de aankoop of de vernieuwing van vervoersmiddelen, waarvoor de subsidie wordt aangevraagd en die voldoen aan de inhoudelijke voorwaarden, zoals beschreven onder punt 4.
- De **kosten moeten kunnen worden toegewezen op naam van de onderneming die de subsidie aanvraagt** en worden na afloop van het project dan ook ingediend door deze onderneming.
- De investeringen moeten gebeuren in de periode **vanaf de datum van de bekendmaking van de goedgekeurde dossiers tot en met 31 december 2024**. Daarbij geldt de factuurdatum als referentiedatum voor het in aanmerking nemen van de investeringskosten. Enkel definitieve facturen worden aanvaard. **Pro-formafacturen of voorschotfacturen worden niet aanvaard**.
- **Enkel BTW die niet kan worden teruggevorderd, is subsidiabel**. Terugvorderbare BTW is niet subsidiabel en kan daarom niet worden ingebracht. Dit geldt voor alle BTW die op gelijk welke manier *kan* worden teruggevorderd, ook wanneer de BTW niet daadwerkelijk door de begunstigde wordt teruggevorderd. Bij organisaties met een gemengd BTW-statuuut is dus enkel het deel van de BTW dat niet kan worden teruggevorderd subsidiabel. Enkele concrete voorbeelden kunnen dit verduidelijken:
 - een volledig BTW-plichtige kan de BTW niet inbrengen;

- een niet-BTW-plichtige kan de BTW volledig inbrengen;
- een instantie met een gemengd BTW-statuuat die bijvoorbeeld een BTW-plicht van 8% heeft, kan de overige 13% van de in totaal 21% BTW in het dossier inbrengen.

De instanties met een gemengd BTW-statuuat moeten duidelijk aantonen welk deel van de BTW terugvorderbaar is.

5.3.2 Niet-subsidiabele kosten

- Kosten met betrekking tot **onroerende goederen komen niet in aanmerking**. Een uitzondering hierop vormen de roerende goederen die onroerend worden door bestemming, voor zover ze passen binnen de bovenstaande doelstellingen (bijvoorbeeld laadpalen voor elektrische fietsen).
- Op gas gebaseerde technologieën komen niet in aanmerking zoals bijv. lichte vrachtwagens met CNG of LNG als brandstof.
- Ook **wettelijk verplichte uitgaven zijn uitgesloten** (bijvoorbeeld de kosten voor een auto-keuring).
- **Interne facturatie** tussen verbonden ondernemingen is niet toegestaan.
- **Kosten voor opleidingen zijn uitgesloten**, tenzij de opleiding een onderdeel vormt van de aankoop van materieel binnen de oproepdoelstellingen (bijvoorbeeld een instructie-opleiding voor nieuw materieel).
- Kosten inzake **marketing of reclame** (vb. bestickering van de wagens).
- Kosten m.b.t. **consultancysteun**.
- Kosten m.b.t. de **inrichting van het materieel** (vb. ombouw van camionette naar mobiele leerplek). De focus van de oproep ligt op het ecologische en duurzame karakter.
- **Loonkosten**. De kosten betreffen investeringskosten.

5.3.3 Bewijslast voor de kosten

De promotor dient na afloop van het investeringsproject zowel inhoudelijk als financieel te rapporteren aan de afdeling Sociale Economie en Werkbaar Werk, Dienst Ondersteuning die hiervoor de nodige templates zal voorzien binnen de PLATOS-applicatie.

Alle kosten moeten worden bewezen aan de hand van facturen. Als referentiedatum voor het in aanmerking nemen van de investeringskosten geldt de factuurdatum. Deze datum moet - zoals hoger gesteld - binnen de periode tussen de bekendmaking van de goedkeuring van het dossier en 31 december 2024 liggen.

5.4 Dubbele subsidiëring is niet toegelaten

Dubbele subsidiëring is niet toegestaan. De onkosten die als subsidiabele kosten worden ingebracht binnen deze oproep, mogen niet gecompenseerd worden met andere ondersteuningsmaatregelen vanuit de overheid, zoals structurele of projectsubsidies van andere beleidsdomeinen, en in het bijzonder:

- [Adviespremie sociale economie](#);
- Startsteun of adviestussenkomsten vanuit andere beleidsdomeinen op federaal of Vlaams niveau, waaronder de KMO-portefeuille, VLIF-steun voor land- en tuinbouw, etc.;
- Europese projectfinanciering;
- Financiering in het kader van andere regionale/provinciale/lokale oproepen;
- Het impulsprogramma energietransitie;
-

5.5 De-minimissteun

Deze oproep kadert binnen de de-minimissteun.

De de-minimissteun wordt geregeld door de Verordening (EU) Nr. 1407/2013 van de commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (hierna de Verordening genoemd).

De Verordening is van toepassing op staatssteun die van zo'n beperkte omvang is dat ze geen staatssteun vormt in de zin van artikel 87 (1) van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap. Een bedrijf mag in totaal **over drie opeenvolgende jaren maximaal 200.000 euro ontvangen aan dergelijke indirecte staatssteun**. De drie opeenvolgende jaren hebben een rollend karakter: voor elke steun toegekend onder de de-minimisregel moet het totale de-minimisbedrag bepaald worden dat werd toegekend gedurende het lopende fiscale jaar en de twee voorgaande kalenderjaren.

Het de-minimisplafond moet op groepsniveau bekeken worden bij verbonden ondernemingen die 50% aandelen hebben of een dominerende invloed. Eén onderneming omvat voor de toepassing van deze verordening alle ondernemingen die ten minste één van de volgende banden met elkaar onderhouden:

- a. één onderneming heeft de meerderheid van de stemrechten van de aandeelhouders of vennoten van een andere onderneming;
- b. één onderneming heeft het recht de meerderheid van de leden van het bestuurs-, leidinggevend of toezichthoudend orgaan van een andere onderneming te benoemen of te ontslaan;
- c. één onderneming heeft het recht een overheersende invloed op een andere onderneming uit te oefenen op grond van een met die onderneming gesloten overeenkomst of een bepaling in de statuten van laatstgenoemde onderneming;
- d. één onderneming die aandeelhouder of vennoot is van een andere onderneming, heeft op grond van een met andere aandeelhouders of vennoten van die andere onderneming gesloten

overeenkomst als enige zeggenschap over de meerderheid van de stemrechten van de aandeelhouders of vennoten van laatstgenoemde onderneming.

Ondernemingen die via één of meer andere ondernemingen één van de in de eerste alinea, onder a) tot en met d), bedoelde banden onderhouden, worden ook als één onderneming beschouwd.

Om te kunnen nagaan of je in regel bent met de de-minimissteun, dien je in PLATOS alle overheidssteun aan te geven die je binnen het de-minimiskader hebt ontvangen in het lopende fiscale jaar en de 2 vorige jaren (2023, 2022 en 2021). Hieronder valt o.a. de innovatiesteun vanuit WSE.

5.6 Overheidsopdrachten

Promotoren die een organisatie zijn in de zin van artikel 2, Wet Overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, zijn gebonden om de wetgeving overheidsopdrachten toe te passen binnen het project voor aankopen van werken, diensten en leveringen.

De wetgeving op overheidsopdrachten geldt voor volgende organisaties:

- Overheden;
- Organisaties die aan volgende 3 voorwaarden voldoen:
 - Doel is algemeen belang: terug te vinden in de doelomschrijving van de statuten (“opgericht met het specifieke doel om”);
 - Rechtspersoonlijkheid hebben;
 - Overwegende overheidsinvloed heeft;
- Privaatrechtelijke organisaties voor bepaalde gesubsidieerde opdrachten;
- Privaatrechtelijke universitaire instellingen;

Meer informatie hierover is terug te vinden op <http://www.bestuurszaken.be/overheidsopdrachten>.

6 Beoordeling van de aanvragen

6.1 Ontvankelijkheidsvoorwaarden

Je aanvraag is ontvankelijk als ze voldoet aan deze voorwaarden:

- Je komt in aanmerking als **begunstigde**. Je bent dus bij de indiening van het aanvraagdossier erkend als maatwerkbedrijf, maatwerkafdeling, of lokale diensteneconomieonderneming met een toegekend contingent van minstens 5 VTE.
- Je hebt jouw **intentie** tot deelname aan deze oproep uiterlijk 30 december 2022 aan het departement kenbaar gemaakt via mail.

- De aanvraag is vóór de uiterste indieningsdatum van vrijdag **28 april 2023 – 12 u elektronisch** ingediend via de PLATOS-applicatie.
- De aanvraag is **volledig ingevuld, inclusief de bijlagen**, en werd ingediend bij het Departement voor Werk en Sociale Economie aan de hand van het daartoe bestemde formulier en eventuele bijlagen die beschikbaar zullen worden gesteld in PLATOS.

6.2 Selectiecriteria

Je projectvoorstel wordt beoordeeld aan de hand van volgende criteria:

CRITERIUM	OMSCHRIJVING VAN HET CRITERIUM	GEWICHT IN DE BEOORDELING
Inhoudelijke relevantie	Het projectvoorstel genereert een aantoonbare ecologische meerwaarde, een meetbare en significante vermindering van de CO2-uitstoot én heeft een duidelijke aantoonbare meerwaarde voor de doelgroepmedewerkers.	40%
Haalbaarheid	Het projectvoorstel hanteert de juiste aanpak om het project tot een goed einde te brengen (analyse, draagkracht van en -vlak binnen de onderneming, zorgt voor de nodige opleiding en vorming, realistische begroting,..). De raming van de kost van elke actie in de begroting wordt gestaafd met één of meerdere offertes per specifieke actie.	20%
Economische relevantie	Het projectvoorstel draagt bij tot de economische vooruitgang van de onderneming.	20%
Innovatie en duurzaamheid	Het projectvoorstel is vernieuwend binnen de eigen organisatie en brengt een aantoonbare verandering teweeg t.o.v. de huidige situatie. De investeringen hebben een duidelijk duurzaam karakter, met oog op een langdurig gebruik en blijvende impact op de onderneming en werknemer.	20%

6.3 Beoordeling en rangschikking

6.3.1 Beoordeling

Aanvragen die niet ontvankelijk zijn (zie 6.1) worden niet verder behandeld. Ontvankelijk verklaarde subsidieaanvragen worden beoordeeld door een beoordelingscommissie. Op basis van haar beoordeling formuleert de beoordelingscommissie een advies aan de minister bevoegd voor de sociale economie.

De beslissing van de minister moet nog worden goedgekeurd door de Inspectie van Financiën.

Het Departement Werk en Sociale Economie kan tijdens de beoordelingsperiode bijkomende informatie ter verduidelijking van je dossier opvragen.

Je gegevens worden strikt vertrouwelijk behandeld, worden niet meegedeeld aan derden en worden door de personen die er toegang toe hebben niet in hun eigen voordeel gebruikt.

6.3.2 Ranking van de voorstellen

De projecten worden gerangschikt volgens hun totale score op de verschillende beoordelingscriteria.

De minister kent aan de positief beoordeelde projecten de goedgekeurde subsidiebedragen toe, te beginnen met het hoogst gerangschikte project, en vervolgens in afnemende volgorde tot het voorziene budget voor deze oproep is uitgeput.

7 Procedure en timing

23 december 2022 – 28 april 2023	De oproep staat open: projectvoorstellen kunnen ingediend worden in de PLATOS-applicatie.
30 december 2022 –24.00 u	Deadline voor het indienen van je intentieverklaring.
28 april 2023 – 12.00 u	Deadline voor het indienen van je project.
28 april 2023 – midden juli 2023	Beoordeling van de ontvankelijke projectvoorstellen + administratieve procedure in opmaak subsidiebesluit.
vanaf melding goedkeuring – 31 december 2024	De goedgekeurde investeringen (en bijhorende facturen) moeten binnen deze periode gebeuren om subsidiabel te zijn.
31 maart 2025	Deadline voor het indienen van je kosten (facturen), via het voorziene template en met bijhorende bewijsstukken. Deadline voor rapportering over periode 2022-2024. Uitbetaling saldo, 30% van het max. subsidiebedrag, na oplevering van het eindrapport en overzicht van de facturen

8 Contact

Met vragen kan je telefonisch terecht bij Sandra Vandebroek – 0499.94.89.14

Je kan ook mailen naar duurzaam.ondernemen@vlaanderen.be.